

# Desnouvellesdesadhérents

## Courseaularge -5mai2006

Bonjour

Après le Figaro hivernal, gros changement de décor pour le printemps : trois coques rouges en carbone, 60 pieds de longueur, autant de largeur, un mat culminant à plus de 30 mètres, plus de 400m<sup>2</sup> de toile au portant... Qui dit mieux ? Et ces caractéristiques ne sont pas là simplement pour impressionner les promeneurs au port, les multicoques « Orma », puisque c'est ainsi qu'ils se nomment, sont fait pour aller vite, très vite...

Dès les premières navigations, les instruments s'affolent : on est régulièrement à plus de 30 nœuds... Mais le bateau n'a pas l'air de forcer, c'est presque sa vitesse de croisière ! Il faut dire que le bateau rouge aux couleurs de Sopra (sponsor du bateau) a beaucoup évolué cet hiver : plus léger, plus simple, plus fiable. L'objectif est clair pour Antoine (skipper du bateau depuis l'an dernier, qui sera au départ de la célèbre Route du Rhum à la fin de l'année 2006) : avoir un multicoque marin pour traverser l'atlantique en solitaire sans encombres...

La préparation de cette transat solo est longue et passe aussi par des courses en équipages. C'est pour cela que je navigue sur ce trimaran depuis quelques semaines avec en ligne de mire, la course « Londres-Nice ». Le départ de cette course sera donné devant « Tower Bridge » lundi prochain pour une arrivée prévue à Nice la semaine suivante. Un joli parcours en perspective : Tamise, Manche, Bretagne, Cap Finistère, Côtes Portugaises, Gibraltar, Passage au milieu des Baléares, puis près des côtes Siciliennes avant de remonter le long de l'Italie et la Corse vers La Provence.

Le voyage vers l'Angleterre, avec de belles glissades à pleine vitesse sous les étoiles, m'a donné un avant goût de ces prochains jours en mer... J'ai hâte de commencer cette belle course.

A bientôt, François GABART



## CourseauLarge -8mai2006

Londres, Canary Wharf. Lundi 8h30.

Ambiance surréaliste : 6 trimarans et une centaine de « voileux » français s'activent au plein cœur du grand quartier d'affaires londonien. Les mats défilent les grandes tours en verre (et paraissent bien petits finalement...), les costumes côtoient les cirés... Voilà l'impression des derniers jours de préparatifs à Londres.

Nous sommes fin prêts. Au programme pour aujourd'hui : parade des bateaux devant Tower Bridge en fin de matinée, puis un prologue sous voile qui nous amènera à l'embouchure de la Tamise où aura lieu, en fin d'après-midi, le départ de la course Londres-Nice. La météo prévoit des vents de sud-est médium dans un secteur orageux. La première nuit sera donc certainement un peu mouvementée au gré des rafales et des instabilités du vent.

On sait que les autres bateaux vont très vite et sont plus adaptées aux courses en équipage (Antoine se concentre principalement sur le Rhum en solo). Mais on va tout donner pour tenir le rythme des leaders et peut-être, pourquoi pas, leur tenir tête. C'est l'objectif de notre jeune équipe qui n'a qu'une envie aujourd'hui : aller sur l'eau pour en découdre !

Le site de la course [www.multicup60.eu](http://www.multicup60.eu) retransmettra les positions des bateaux et l'actualité de la course. N'hésitez pas à le visiter.

A bientôt, dans une dizaine de jours, au sud de la France  
François GABART



## CourseauLarge -22mai2006

Bonjour,

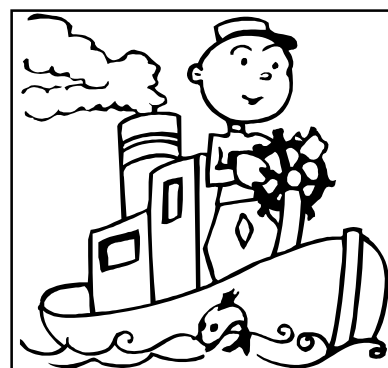
Nous sommes arrivés à Marseille jeudi matin sans passer par Nice (pour pouvoir y faire des RP avec Sopra le we, or les conditions de vent n'étaient pas clémentes pour convoier le bateau de Nice à Marseille par la suite...). Quelques jours pour reposer les pieds sur terre. Pour revenir sur une belle expérience.

Tout d'abord la course, la compétition... Pas facile !... Nous savions que le bateau n'était pas rapide en configuration équipage et pas adapté à ce genre de parcours côtier... Et c'est vrai que dès le départ dans la Tamise nous avons concédé de précieux milles aux leaders. Malheureusement (pour nous !) ce décalage initial permettait à la tête de la course de bénéficier d'un vent plus fort tandis que nous étions, derrière, ralenti dans du petit temps. L'écart n'a ensuite fait que se creuser... Malgré un bon retour dans le Golfe de Gascogne, traversé au reaching\* à plus de 20 nœuds, il nous manquait quelques heures pour passer avec les premiers du bon côté de la dorsale\* et glisser le long du Portugal. Il nous a fallu plus de deux jours pour traverser cette zone de petit temps... Inutile de dire que les autres bateaux ne nous ont pas attendu ! A partir de là, les écarts étant tellement importants, qu'il est difficile de comparer notre progression par rapport à celle des autres bateaux.

Mais au-delà de la course et du résultat il reste pour tout l'équipage de magnifiques souvenirs, une expérience riche et inoubliable...

- L'impression de puissance développée 24h/24 par ces folles machines. Tout craque. Tout grince. Tout vibre. On se croirait continuellement sur une fusée au décollage.
- La traversée du Golfe de Gascogne. A toute vitesse. Avec de grosses vagues sur la fin où on pouvait placer les 18 mètres de coques dans des surfs...
- La lune. La pleine lune. Quel plaisir de descendre au portant avec une jolie pleine lune qui éclaire notre étrave.
- Gibraltar... Les Colonnes d'Hercule... Drôle de nom. On comprend mieux quand on est dedans. De nuit. 45 nœuds dans les rafales. Mer courte. Malheureusement pas de quoi inquiéter les cargos qui défilent sans interruption. Et nous, sous mât seul (c'est fou qu'un bateau puisse avancer sans voiles...), à tirer des bords au près en passant tant bien que mal au milieu du trafic...
- Les talents vocaux de quelques équipiers au bout de quelques jours de pétrole sans musique... A bord, on avait du monde : Brel, Brassens, M, Bob...
- Puis finalement la pétrole\* ça laisse aussi le temps d'admirer le paysage ! Est-ce que les premiers ont aussi bien vu Ibiza ?
- Les dauphins. D'abord discret et sérieux en Atlantique, puis plus joueur en Méditerranée. C'est toujours un plaisir...
- Au bout du 7ème jour de course... « Il reste du pain ? Non... Il reste... ? Non... Il va falloir peut-être réfléchir au rationnement ?... Oui » Marrant de voir 6 mecs dans un cockpit, couteau à la main, œil noir, autour de 3 Krisprolls et quelques bouts de parmesan... « Faim, moi ?... Non... »
- Dernier bord pour arriver à Marseille sur une mer toute plate et un bateau à plus de 25 nœuds. A croire que le bateau avait envie de rentrer plus vite ? Pourtant quand on y arrive, finalement, à « bon port » (ou presque). On se dit « Déjà ! » et on comprend qu'on a vécu de fabuleux jours sur la mer et qu'il ne reste qu'une envie : Y retourner.

François GABART



# Maman lesp'titsbateaux...

Numéro22

## Le 18 Juin c'est les Doigts de Pieds en Eventail avec pique-nique dans l'île



Auprogramme: Régateclubouverteàtous:  
optimist,dériveur,planche....  
etàtousniveaux:débutants,confirmés,  
plusqueconfirmés.

- Rendez-vousàlabaseà9h30pourpréparerlematériel.
- 10h30:premierdépart.Larégateseracourueentempscompensé c'estàdirequegrâceàunsavantcalculdetemps,touslesbateaux sontremissurunpiedd'égalitéetcequifaitladifférence:c'estle barreur.
- 12heuresenviron:Pique -niquedansl'île,casse -croûtetiréodusac, vouspouvezamenerdesgrillades.Leclubfourniralecharbonde bois,lagrilleetuneboissonhygiéniqueapéritive. Unbacseraorganisépourpasserdansl'îlelescoureursetleursinvités.(AttentionpasdeWCdansl'îleprenezvosprécautions..... Encasd'urgencenéanmoins,lebacseraremiseservice).
- 14heuresouaprès:reprisedelarégatetoujoursentempscompensé
- 16heures:findeshostilitéspouruneproclamationdesrésultatsvers 17heures.

### Renseignement, réservation du matériel au club.

Comme toutes les régates clubs cette régata est gratuite pour les adhérents à jour de leur forfait voile loisir ou en stage d'initiation.

Pour les autres, si vous avez votre matériel : régata gratuite, dans le cas contraire : tarif location 1/2 journée.

CLUB DE VOILE - ANGOULEME CHARENTE

Base Eric TABARLY - Plan d'Eau de la Grande Prairie - 16710 SAINT-YRIEIX  
Tél. 05 45 68 42 46 les après-midi - Fax 05 45 68 62 72 - Mel : voile.angouleme@fc0116.org

## ADHESION

### CONDITIONS :

- Être âgé de 8 ans au moins pour la voile de 12 ans au moins pour la Planche à voile
- Savoir nager 25 m pour les moins de 12 ans 50 m à partir de 12 ans
- Être apte physiquement
- Être autorisé par les parents pour les mineurs

### DROIT D'ADHESION

- L'adhésion est obligatoire pour bénéficier des services du club.
- Elle est valable jusqu'en Décembre 2006.
- Coût 52 € (réduction de 15 € pour les mineurs)

### INSCRIPTION

- A l'aide du coupon joint (ou à demander au club) accompagné de votre règlement à l'ordre de FCOL.
- Réservation préalable obligatoire pour les stages.

### CE QUE PERMET L'ADHESION

- ⇒ **Appartenir** à une association lieu de rencontres et d'échanges entre gens pratiquant la même activité.
- ⇒ **Bénéficier de :**
  - L'ensemble des services proposés par le club.
  - Un accueil permanent par du personnel qualifié.
  - L'accès aux vestiaires avec douches et consignes gratuites.
  - La surveillance de votre activité pendant les heures d'ouverture,
  - Une assurance individuelle pour les activités organisées.
  - Réduction sur les parkings bateau et casiers planche,
  - Etc...
- ⇒ **Participer** aux activités du club : sorties, régates, manifestations promotionnelles, etc...

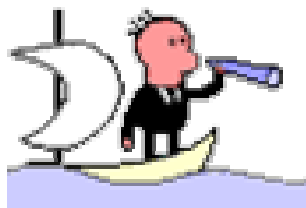
## VOILE LOISIR

### PRÊT DE MATERIEL

- Réservé aux plus de 12 ans, le prêt de matériel pendant les heures d'ouverture, permet aux personnes déjà initiées de pratiquer la voile ou la planche ou les deux, librement selon leurs horaires de disponibilité.
- Coût : forfait valable jusqu'en Novembre : 60 €
- Possibilité de paiement à la séance à partir de :
  - Pour les adhérents : 3,60 € l'heure 7,20 € la 1/2 journée
  - Pour les non-adhérents : 7,20 € l'heure 14,40 € la 1/2 journée
- Possibilité pour les adultes d'emprunter également : VTT, canoë, kayak aux mêmes tarifs que la voile.
- Possibilité d'emprunter une planche à voile pour un week-end ou plus.  
Tarif : 16 € pour 2 jours et 6 € les journées suivantes.

### HEURES D'OUVERTURE

- Mercredi, Samedi, Dimanche et Jours Fériés :
- Du 1er avril au 5 mai de 14 h à 18 h
  - Du 4 septembre au 26 novembre de 14 h à 18 h
- Tous les jours : Du 6 mai au 3 septembre de 14 h à 20 h
- Fermeture pendant les vacances de Toussaint.



## Des vacances et des stages pour les enfants et les ados....

### La Colo à la semaine, s'enrichit d'une nouvelle activité.

En plus de la voile et du cirque, il sera cette année possible de pratiquer l'équitation à la base Eric Tabarly

### Séjour « Tous en selle ».

Les enfants de 8 à 14 ans seront hébergés dans nos locaux et l'activité aura lieu au Poney Club du Bercaill sur la route de St -Jeand'Angély à St -Yrieix.

Au programme :

- 1 séance de 2 heures minimum par jour de jeux équestres ou d'équitation,
- des sorties VTT, de la voile, du canoë,
- un nuit bivouac en forêt avec les poneys...

Séjours d'une semaine du lundi au vendredi en internat entre le 10 juillet et le 11 août : Tarif 280 €

Séjours de 12 jours en internat du 10 au 21 juillet ou du 24 juillet au 4 août : Tarif 580 €



### Toujours au programme, les activités nautiques - Séjour « Deviens matelot »

(Il est indispensable de savoir nager 25m)

Au programme :

Voile sur Optimist, sur Catamaran, découverte de la planche à voile pour les plus grands (gréements enfants et juniors), découverte canoë -kayak, baignade dans une espace aménagée et surveillance, VTT sur les bords de la Charente... Activités manuelles, jeux

5 semaines possibles : du 10 juillet au 11 août. Avec hébergement : 280 € / Sans hébergement : 185 €

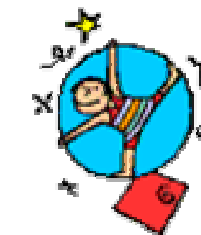


### Egalement au programme les activités cirque - Séjour « Tous en piste »

Avec 4 heures minimum d'activités par jour encadrées par les artistes professionnels du Cirque John BEAUTOUR, sous chapiteau. Découverte de différents ateliers le premier jour, puis « spécialisation »

du mardi au vendredi. Représentation publique dans le cadre d'un véritable spectacle le vendredi soir.

2 semaines possibles du 17 au 28 juillet. Avec hébergement : 310 € / Sans hébergement : 225 €



Pour tous ces séjours, du prix affiché, il convient de déduire les différentes aides financières dont vous pouvez bénéficier : bons vacances, chèques vacances, aides sociales, participation CE, ce qui évite d'avancer la totalité du coût indiqué. Possibilité de paiements échelonnés.

Inscription à la FCOL : 05 45 95 17 89

## Nouveau : Stages intensifs - Initiation sur 2 jours

- **Planche à voile** : dimanche 4 juin de 14 h à 18 h et lundi 5 juin de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h.
- **Voile (sur Fun Boat Catamaran)** : samedi 24 juin de 14 h à 18 h et dimanche 25 juin de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h


Conditions : savoir nager, avoir au moins de 18 ans.

Coût du stage : 85,50 € comprenant l'adhésion, le prêt du matériel, les leçons.

Inscription préalable obligatoire à la base

Renseignement 05.45.68.42.46 de 14 h à 20 h

**Carnet**



Guillaume LEROUGE qui fut membre du club et moniteur de l'école de voile pendant de nombreuses années vient de nous faire part de son mariage avec Isabelle MOREAU.

**La cérémonie aura lieu le 24 juin à 16h30 à l'église St -Jacques de l'Houmeau.**

*Nos meilleurs vœux de bonheur aux futurs époux*

## A VENDRE

**Voilier 420  
Bon état  
petites réparations à faire**

**Petit prix**

**Tél : P. BERNARD  
06.84.20.69.82**

Dans tous les cas et pour tous les stages, inscription préalable obligatoire à la base de voile.

**Renseignement et inscription : 05 45 68 42 46 de 14 à 20 h**